

PROVINCIE GRONINGEN

AFDELING MOBILITEIT PROJECTEN

Bezoekadres : St. Jansstraat 4, NL - 9712 JN Groningen
Postadres : Postbus 610 - 9700 AP Groningen
telefoon : +31 (0)50 - 316 46 68
e-mail : secicx@provinciegroningen.nl
Website : www.provinciegroningen.nl

Overeenkomst 2021 - 03
Herinrichting Winsum en groot onderhoud N361
Engineer & construct op basis van de UAV-gc 2005

Nota van Inlichtingen I

Opdrachtgever: Provincie Groningen
Projectleider: V. Buiteveld
Auteur: C.O. Folkerts
Contractnummer: 2021 - 03
Aantal pagina's: 3
Datum: 1 juli 2021
Versie: 1.0
Status: Definitief

De aanbestedende dienst heeft vragen en opmerkingen ontvangen over het project Herinrichting Winsum en groot onderhoud N361. Deze vragen en opmerkingen, en beantwoording daarvan zijn weergegeven en beantwoord in de bijlage "Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen I". Verder is er nog informatie die de aanbesteder wil delen. Dit is hieronder weergegeven.

Aanbesteding

In de Inschrijvingsleidraad is abusievelijk een verkeerde datum voor de tweede nota van inlichtingen opgenomen. Het stellen van vragen kan tot 22 juli 2021 12.00 uur, waarna de tweede nota van inlichtingen uiterlijk op 29 juli 2021 wordt gepubliceerd.

Het moment dat de inschrijvingen uiterlijk ingediend moeten zijn, wordt met één week opgeschoven naar 1 september 2021 om 11.59 uur. Het beoordelen van de PVA en bepalen van de EMVI zullen daarom ook één week opschuiven naar respectievelijk 8 en 10 september 2021.

Vraagspecificatie

In de Vraagspecificatie zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

Bij hoofdstuk 3.5.6.6 wordt lid 10 toegevoegd:

10. Ten behoeve van het busverkeer dient de aannemer het kruispunt (driehoekig grasveld) ter hoogte van Borgweg 17 in Winsum, geschikt te maken als locatie om te keren voor bussen. Hiertoe dient de bochtbescherming in vier binnenbochten te worden verwijderd en dienen rijplaten aangebracht te worden zodat bussen hier kunnen draaien en de bermen niet kapot rijden. Na de werkzaamheden dient de situatie weer in oude staat hersteld te zijn.

In hoofdstuk 4 zijn verschillende eiscodes en verwijzingen gecorrigeerd, de wijzigingen zijn onderstreept in de Vraagspecificatie, versie 1.2, d.d. 1 juli 2021.

In hoofdstuk 4 wordt de volgende eis toegevoegd:

- | | | |
|-----------|---------------------|--|
| 1.4-bs-08 | Afscherming zwembad | Het terrein van het zwembad dient van het Verkeersplein G. Reindersstraat afgeschermd te zijn met een hekwerk met ondoorzichtig doek. Dit hekwerk dient aan te sluiten op het oude hekwerk dat gehandhaafd blijft. |
|-----------|---------------------|--|

Ontwerpen

De systeemgrens is op twee punten aangepast, bij object Geert Reindersstraat valt het ten westen van de N361 gelegen fietspad nu geheel binnen de systeemgrens. Ditzelfde geldt ook voor de zuidelijke versmalling in de parallelweg bij Verkeersplein 'Kortsluiting'.

Op de ontwerptekeningen is de systeemgrens toegevoegd en één van de twee tekeningnummers B-2103-T04 is aangepast naar B-2103-T05. Verder is er op tekening B-2103-T04 op het terrein van het zwembad nog aangegeven dat er aanvullende bosschage en bomen gekapt moeten worden.

Bijlagen

Deze nota van Inlichtingen heeft de volgende bijlagen:

- Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen I;
- 2021-03 Vraagspecificatie v1.2.

Middels deze nota worden de volgende bijlagen van de Vraagspecificatie geüpdatet:

- B-2103-T01 Systeemgrens;
- B-2103-T03a_T05a (in pdf en dwg);
- B-2103-D09 Verkeersplan v1.1.

Bijlage: Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen I

Bijlage: Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen I

Nr.	Vraagtitel	Oorspronkelijke vraag	Antwoord
1	Planning aanbestedingsprocedure	De gekozen contractvorm alsmede het EMVI-component zorgt voor een grote inspanning van de inschrijver. Daarnaast valt er binnen de termijn van de aanbestedingsprocedure een vakantieperiode. Wij verzoeken OG om het tijdstip van indienen derhalve te verschuiven naar 15 september 2021.	Wij kunnen deels meegaan met dit verzoek, de aanbesteding wordt één week uitgesteld. Het indienen van de inschrijvingen wordt uitgesteld naar 1 september 2021, 11.59 uur.
2	Bindende documenten	Op bindend document B-2103-T02 Overzicht Asfaltmaatregelen wordt op brug Winsumerdiep de asfaltconstructie verwijderd (dit is overeenkomstig de eisen). Is het correct dat conform voornoemd document er enkel een deklaag op de brug Winsumerdiep aangebracht moet worden?	Dit is niet correct, op het brugdek dient ook een tussenlaag aangebracht te worden.
3	Bindende documenten	In eis 1.3-bs-22 wordt aangegeven dat de haltekomen van de Bushaltes uitgevoerd moeten worden in beton. Zijn er eisen aan het type beton (sterkte) of andere eisen aan het beton?	Het beton van de bushaltes dient tenminste te voldoen aan sterkteklasse C30/37 en milieuklasse XF4.
4	Bindende documenten	In eis 1.1-bs-05 wordt aangegeven dat een betonnen fietspad moet worden aangebracht. Zijn er eisen aan het type beton (sterkte) of andere eisen aan het beton?	Het beton van het fietspad dient tenminste te voldoen aan sterkteklasse C30/37 en milieuklasse XF4.
5	Bindende documenten	In de eis 1.3-bs-04 wordt voor de Situatie Schilligehamsterweg (km 12,25 - 12,95) gesteld dat de parkeervoorzieningen en inritten naar de woningen en bedrijven gelegen aan de N361 geschikt dienen te zijn voor gebruik door zwaar verkeer. Geldt dat hier de zelfde specificaties voor 'zwaar verkeer' toegepast mogen worden als die vna het zwaar verkeer op de N361 zelf?	Dat is juist.
6	Bindende documenten	In Eis 1-bs-22: wordt gesteld dat fiets- en voetpaden geschikt dienen te zijn voor incidenteel gebruik door onderhoudsvoertuigen en strooiwagens (pick-up of tractor met kar). Met welke aslasten moet daarvoor rekening gehouden worden?	Maximale aslast op het fietspad is 15ton.
7	Bindende documenten	In Eis 1-bs-22: wordt gesteld dat fiets- en voetpaden geschikt dienen te zijn voor incidenteel gebruik door onderhoudsvoertuigen en strooiwagens (pick-up of tractor met kar). Wat wordt verstaan onder incidenteel gebruik? Kan er een intensiteit aangegeven worden?	Dit gaat maximaal om 50 voertuigen per jaar.
8	Bindende documenten	In de eis 1-bs-08 voor het hoofdobject N361 Winsum (km 11,8 - 14,3) wordt voorgeschreven dat deklagen in één gang warm tegen warm aangebracht dient te worden. Bij de ontwerpkeuzes voor Verkeersplein Meeden beschreven in §2.6 van de Vraagspecificatie wordt echter aangegeven dat de deklaag van het verkeersplein niet warm tegen warm aangebracht hoeft te worden om de fasering flexibeler te maken en de doorstroming van de N361 te waarborgen. Is eis 1-bs-08 van toepassing op Verkeersplein Meeden waardoor de genoemde ontwerpkeuze vervalt?	In principe dient de deklaag overal warm tegen warm gedraaid worden, bij Verkeersplein Meeden geldt een uitzondering, conform eis 1.1-bs-10 (aangepaste eiscode Nvl).
9	Bindende documenten	In de eis 1-bt-09 wordt voor het hoofdobject N361 Winsum (km 11,8 - 14,3) gesteld dat gerekend dient te worden met een intensiteit van 5.000 motorvoertuigen per etmaal per rijstrook met 15% vrachtverkeer. Voor de onderliggende objecten verkeerspleinen wordt in eisen 1.1-fe-01, 1.2-fe-01, 1.3-fe-01, 1.4-fe-01 en 1.6-fe-01 geen verkeersbelasting gegeven. Mag voor de verkeerspleinen dezelfde verkeersbelasting toegepast worden als voor het hoofdobject N361 km 11,8 - 14,3?	Dat is juist.
10	Bindende documenten	In de eis 1-bt-09 wordt gesteld dat gerekend dient te worden met een intensiteit van 5.000 motorvoertuigen per etmaal per rijstrook met 15% vrachtverkeer. Welk aslastspectrum (of vrachtwagenschadefactor) dient voor het vrachtverkeer toegepast te worden?	Het werkelijke aslastspectrum is niet bekend.
11	Bindende documenten	In de eis 1-bt-09 wordt gesteld dat gerekend dient te worden met een intensiteit van 5.000 motorvoertuigen per etmaal per rijstrook met 15% vrachtverkeer. Er wordt geen groeipercantage voor de intensiteit genoemd. Dient voor het groeipercantage 0% toegepast te worden?	Dat is akkoord.
12	Bindende documenten	In de eis 1-bt-09 wordt gesteld dat gerekend dient te worden met een intensiteit van 5.000 motorvoertuigen per etmaal per rijstrook met 15% vrachtverkeer. Wordt met 'etmaal' een weekdag of een werkdag bedoeld?	Dit betreft de intensiteit op een werkdag.
13	Bindende documenten	In de eis 1-bt-07 staat dat de rotondes en verkeerspleinen bestand dienen te zijn tegen langzaam verkeer. Wat wordt er verstaan onder langzaam verkeer? Welke ontwerpsnelheid dient aangehouden te worden?	Met langzaam verkeer wordt het verkeer bedoeld dat op de N361 mag rijden en dat met een lage snelheid over de kruispunten rijdt. Ontwerpsnelheid voor de rotondes en verkeerspleinen is 30 km/u.
14	Bindende documenten	Op de informatieve presentatieprenten 'I-2103-T04_T09 Presentatieprenten' wordt in de verklaring een keervoorziening voor een vuilniswagen aangegeven. Kan OG aangeven waar deze keervoorziening moet komen?	De keervoorziening voor vuilniswagen is komen te vervallen.
15	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.6-fe-02 dient de veiligheid van verkeersdeelnemers verbeterd te zijn. Wordt aan deze eis voldaan indien aan eis 1.6-bs-01 wordt voldaan? Zo niet, welke maatregelen moet gegadigde dan treffen?	Dat is juist.
16	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.5.1-bs-18 dient de afwatering van het brugdek zo bijgesteld te worden dat het brugdek goed afwatert. Kan OG aangeven welke maatregelen gegadigde moet toepassen om aan deze eis te voldoen?	Dit kan in de profilering van het asfalt worden opgelost.

17	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.4-fe-02 dient de veiligheid van de verkeersdeelnemers verbeterd te zijn. Wordt aan deze eis voldaan indien aan eis 1.4-bs-01 wordt voldaan? Zo niet, welke maatregelen moet gegadigde dan treffen?	Dat is juist.
18	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.3-bs-02 dient de oversteek alleen mogelijk te zijn voor fietsers. De zuidelijke inritblokken (4m breed) maakt de oversteek ook mogelijk voor autoverkeer. Wordt aan deze eis voldaan indien aan de eis 1.3-bs-01 wordt voldaan? Zo niet, welke maatregelen moet gegadigde dan treffen?	Dat is juist.
19	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.2-bs-07 dient in de te dempen sloot een duiker te zijn aangebracht. Op bindend document B-2103-T03 is een duiker met knik getekend. Zijn hier afspraken over gemaakt met het waterschap? Kan OG aangeven of hier een rechte duiker ook voldoet en inpasbaar is? Zo niet, dient er dan een inspectieput toegepast te worden en wat zijn de afmeting van deze put?	Een rechte duiker is niet inpasbaar i.v.m. eigendomsgrenzen, er dient een inspectieput geplaatst te zijn.
20	Bindende documenten	Eiscode 1.5.2-bs-17 heeft onderliggende eis 1.5.2-bs-15, dit lijkt niet juist. Moet dit onderliggende eis 1.5.2-bs-16 zijn?	Dat is juist, de verwijzing is aangepast.
21	Bindende documenten	Eiscode 1.5.2-bs-16 heeft onderliggende eis 1.5.2-bs-16, dit is niet mogelijk. Moet dit onderliggende eis 1.5.2-bs-15 zijn?	Dat is juist, de verwijzing is aangepast.
22	Bindende documenten	Eiscode 1.5.2-bs-15 heeft bovenliggende eis 1.5.2-bs-13, is dit wel juist?	Dat is juist, de verwijzing is aangepast.
23	Bindende documenten	Eiscode 1.5.2-bs-14 heeft onderliggende eis 1.5.2-bs-04, is dit wel juist?	Dat is juist, de verwijzing is aangepast.
24	Bindende documenten	In de overeenkomst zijn geen eisen gesteld aan danwel uitgangspunten opgenomen voor de afwatering van de aangepaste wegen t.p.v. de verkeerspleinen, rotondes, e.d. Wat dient gegadigde aan te houden?	Regenwater kan daar waar mogelijk met een plaatselijke verlaging van de RWS band via de berm naar de sloot stromen. Waar dat niet mogelijk is afwateren d.m.v. kolken en afvoeren naar sloten.
25	Bindende documenten	In de overeenkomst zijn geen eisen gesteld aan de afwatering van de bestaande wegen. Dient de afwatering (kolken) gehandhaafd te zijn?	De bestaande afwatering kan daar waar mogelijk hergebruikt worden.
26	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.5.2-bs-03 dient de asfaltconstructie op brug Hulpkanaal Obergum vervangen te worden. Op bindend document B-2103-T02 Overzicht Asfaltmaatregelen wordt echter aangegeven dat er 80mm asfalt op de brug gefreesd wordt. Kunt u aangeven wat juist is?	Op het brugdek dient al het asfalt opgebroken, niet gefreesd, te worden.
27	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.5.2-bt-01 dient de levensduur van brug Hulpkanaal Obergum met twintig jaar te zijn verlengd. Wordt aan deze eis voldaan indien aan de eisen 1.5.2-bt-02, 1.5.2-bs-01 t/m 1.5.2-bs-19 voldaan wordt?	Dat is juist.
28	Bindende documenten	In de vraagspecificatie hebben twee verschillende eisen dezelfde eiscode 1.5.1-bt-01. Namelijk een eis m.b.t. brug Winsumerdiep en m.b.t. brug Hulpkanaal Obergum. De eis m.b.t. Hulpkanaal Obergum dient waarschijnlijk eiscode 1.5.2-bt-01 te hebben. Kunt u dit corrigeren?	Dat is juist, de eiscode is aangepast.
29	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.5.1-bt-01 dient de levensduur van brug Winsumerdiep met twintig jaar te zijn verlengd. Wordt aan deze eis voldaan indien aan de eisen 1.5.1-bt-02, 1.5.1-bs-01 t/m 1.5.1-bs-18 voldaan wordt?	Dat is juist.
30	Bindende documenten	In de vraagspecificatie zijn de eiscodes 1.2.1-bs-01 t/m 1.2.1-bs-06 opgenomen. Echter hebben deze eisen niet betrekking op object 1.2.1 (welke niet bestaat) maar op object 1.5 "Wegvak km 13,15 - 13,85". Kunt u dit corrigeren naar eiscode 1.5-bs-01 t/m 1.5-bs-06?	Dat is juist, de eiscode is aangepast.
31	Bindende documenten	In de vraagspecificatie hebben twee verschillende eisen dezelfde eiscode 1.1-bs-06. Kunt u dit corrigeren (bijvoorbeeld in eiscode 1.1-bs-06A en 1.1-bs-06B)?	De eiscode en verwijzingen zijn gecorrigeerd.
32	Bindende documenten	In tekeningenset "B-2103-T03_T05 - Ontwerptekeningen N361 Winsum" is twee keer tekening T04 aanwezig. Kunt u dit corrigeren?	Het tekeningnummer is aangepast.
33	Bindende documenten	In tekeningenset "B-2103-T03_T05 - Ontwerptekeningen N361 Winsum" is verkeersplein De Kortsluiting uitgewerkt. De oostelijke tak is deels weergegeven. Kunt u aangeven tot waar de scope reikt en het eventueel ontbrekende deel van de tak zichtbaar willen maken?	Zie bijlage B-2103-T01 Systeemgrens voor de grens van het project. De systeemgrens is weergegeven op de aangepaste ontwerptekeningen, daarbij is nu ook de oostelijke aansluiting binnen de grenzen van het project in zijn geheel zichtbaar.
34	Bindende documenten	Als bijlage heeft u de 2D DWG bestanden ter beschikking gesteld. Heeft opdrachtgever het ontwerp in 3D ook beschikbaar? Zo ja, kan opdrachtgever dit ter beschikking stellen?	Het ontwerp is niet in 3D uitgewerkt.
35	BPKV criterium 3	Het risicodossier is gelimiteerd tot 1 pagina A4 formaat waarin wij de top 5 risico's dienen toe te lichten. Is de provincie akkoord om een extra A3 blad op te nemen, zodat er meer ruimte is voor de uitwerking van de risico's?	Dit is akkoord.
36	Aanbestedingsleidraad	Zou aanbesteder de indatatum met 1 week willen uitstellen in verband met de bouwvak Noord?	Daar kunnen we in mee gaan, het indienen van de inschrijvingen wordt uitgesteld naar 1 september 2021, 11.59 uur.